
Milano — Lunedì 18 Dicembre 1939

POMERIGGIO

CORRIERE DELLA SERA

N. 299 · Italia Impero Colonie cent. 30

L'impressione a Londra

illustrazio-
italiana

La "Graf von Spee„ affondata dall'equipaggio

L'esecuzione di un ordine del Führer - Tre esplosioni spezzano e incendiano la corazzata all'uscita dal porto di Montevideo - Il capitano e l'equipaggio in salvo - Una enorme folla e la squadra anglo-francese assistono all'epilogo

Montevideo 18 dicembre.
La corazzata tascabile tedesca Admiral Graf von Spee è stata fatta colare a picco dal suo equipag-

posti di manovra» e alle 17.15 la corazzata ha lasciato l'ancoraggio, si è mossa lentamente e, discendendo il vastissimo estuario salutata con rim

di navigazione ed avevano svolto appieno il loro difficile audacissimo compito di intercettatori delle navi mercantili nemiche.

Governo uruguayano di con ancora del tempo per le ripar alla nave. La lettera dichiar era impossibile compiere le

El Ultimo Corsario

Milani-Breccia

Tradumaqueteado fb ttr

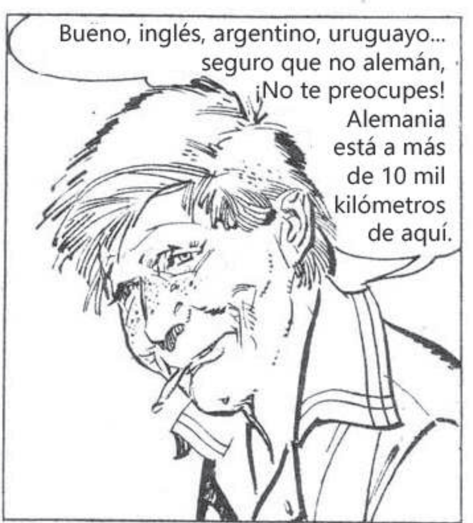
30 de septiembre de 1939. La Segunda Guerra Mundial ardía en Europa desde hacía un mes: pero ni siquiera los ecos de los disparos de los cañones podían llegar a las aguas del Atlántico occidental: por eso el mercante inglés "Clement" proseguía tranquilamente su ruta...

1.

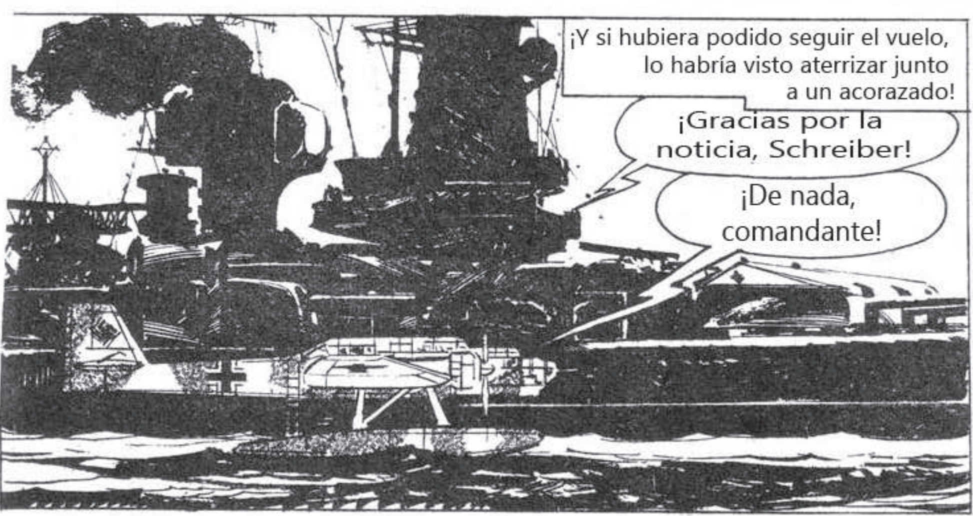
ARGENTINA
URUGUAY
Rio Negro
Gualeguaychú
R. Negro
Mercedes
Durazno
Nico P.
Mal Abrigo
Florida
Campana
Rio de la Plata
Colonia
Canelones
Maldonado
BUENOS AIRES
P. Espinillo
MONTEVIDEO
La Plata
Magdalena
Pta del Este
I. de Lobos
0 60 km.

CLEMENT

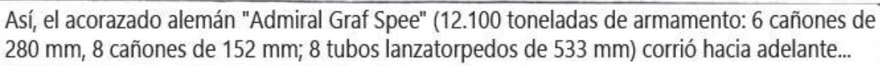

Cuando...
¿Qué es eso?
¿No lo ves? Un avion.
Si, pero esos carteles debajo de las alas... ¿De qué nación es?

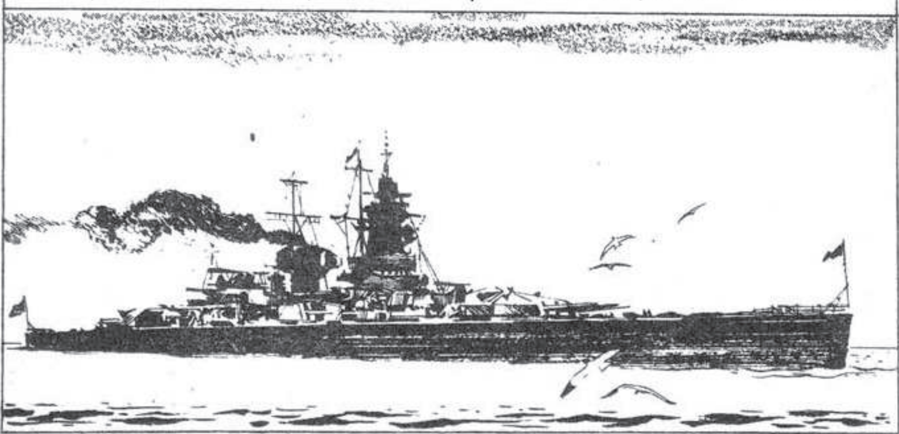

Bueno, inglés, argentino, uruguayo... seguro que no alemán, ¡No te preocupes! Alemania está a más de 10 mil kilómetros de aquí.


Pues si aquel marinero del "Clement" hubiera mirado con unos prismáticos, habría visto las marcas del avión... **¡Cruces negras!**
...buque mercante inglés...zona 56 x2... reconocimiento 3...


¡Y si hubiera podido seguir el vuelo, lo habría visto aterrizar junto a un acorazado!
¡Gracias por la noticia, Schreiber!
¡De nada, comandante!


¡Finalmente!¡He estado esperando este momento durante un mes! **¡Adelante Máxima Velocidad!**


Así, el acorazado alemán "Admiral Graf Spee" (12.100 toneladas de armamento: 6 cañones de 280 mm, 8 cañones de 152 mm; 8 tubos lanzatorpedos de 533 mm) corrió hacia adelante...

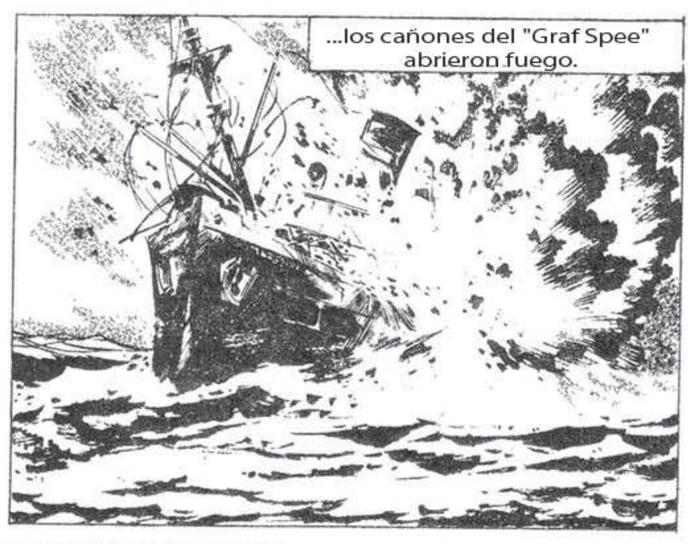



Estaba al mando de un joven y brillante oficial: el comandante Langsdorff...
¡Aqui esta ella!
¿Abro fuego?


¿Qué? ¿Te has vuelto loco? ¿Quieres asesinar a personas indefensas?
Pero yo...
¡Callese!


Dile a ese barco que levante la bandera blanca y que la tripulación suba a los botes salvavidas


Poco después, cuando los botes se alejaron del barco abandonado...
Notifiquen a las autoridades marítimas de Pernanbuco para enviar ayuda a esas personas.



El acorazado "Graf Spee" zarpó de Alemania el 21 de agosto. Su tarea era llevar a cabo una guerra de carreras contra los buques mercantes enemigos. Después del hundimiento del "Clemente" siguieron muchos otros…





















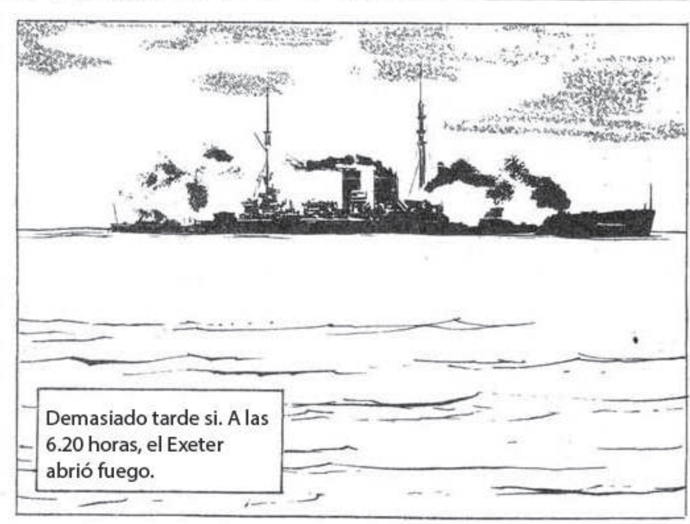




Pero esta vez el comandante Langsdorff se equivocó. No era la escolta de un convoy: ¡Era un equipo inglés que buscaba "Graf Spee"!
No fueron los cruceros Exeter, Aquiles Ajax.
Respectivamente de 8400 toneladas.
El primero de otros 7000 mm.
Armamento total:
6 cañones de 203 mm,
16 cañones de 152 mm,
22 tubos lanzatorpedos de 533 mm.

























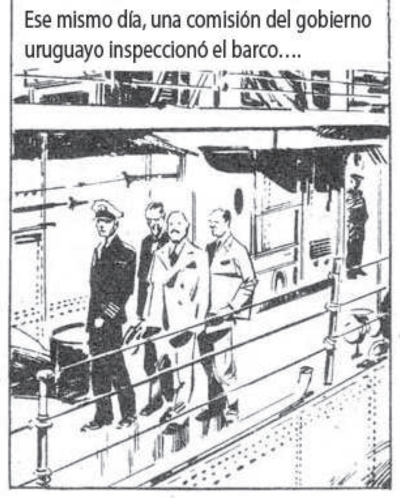


Cuando un barco de una nación en guerra ingresa a un puerto neutral, no puede permanecer allí más de 24 horas, a menos que tenga daños graves o el mar esté prohibitivo. No se pueden llevar a bordo armas ni municiones, sólo alimentos y combustible. Los prisioneros a bordo deben ser liberados inmediatamente.





























Hubo rumores de que el portaaviones Ark Royal y el acorazado Renown se habían unido a los otros barcos ingleses. En realidad fue un truco. Los ingleses difundieron las noticias falsas...







6.



Pero Langsdorff había decidido: casi toda la tripulación había sido trasladada a otro barco alemán. Justo fuera de las aguas territoriales, él y sus oficiales abandonaron su barco.



Poco Despues...

¡Así terminó el Gran Almirante Graf Spee!















Y al día siguiente,
el mundo conoció
la noticia de que no habría
querido sobrevivir sin
su barco.
¡Así,fue la ultima
batalla del
invicto ultimo Corsario!

Fin.